nr. 833 A

OMBOUWSET NS 2530 'De Bisschop'

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 8-2025

Deze bouwset bevat:

	bestelnr.	
-	5557	cabine NS 2530
-	5556	huif NS 2530
-	5558	bufferbalk open (2x)
-	5559	bufferbalk dicht; vitrine (2x)
-	5560	vacuüm gevormde cabine ramen
-	5561	geëtst rooster t.b.v. ventilator op huif
-	5074	staaldraad ø 0,3 mm t.b.v. handgrepen
-	5562	cabine interieur

Kleurstellingen NS 2530:

De NS 2530 kwam op 8 juni 1957 aan in de werkplaats Tilburg en werd op 5 juli 1957 in dienst gesteld. De lok is door Alsthom in een lila kleur met gele biezen afgeleverd. Op 16 oktober 1963 werd de lok na de eerste H3 revisie door de werkplaats Tilburg in het bruin afgeleverd. Na de tweede H3 revisie werd de lok geel/grijs afgeleverd door de werkplaats Tilburg op 25 februari 1972.

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR verf blanke lak nr.16
  primer nr.26
  zwart nr.39
- KLEINSPOOR transfers nr.227

Lila NS 2530:

- KLEINSPOOR verf NS geel nr.01
  rood nr.18
  NS lila nr.50
- KLEINSPOOR transfers nr.336 (gele sierstrepen; verf nr.01 vervalt)
- KLEINSPOOR geëtste nummerplaten nr.979

Bruine NS 2530:

- KLEINSPOOR verf NS bruin nr.10
  NS zandgeel nr.15
  rood nr.18
- KLEINSPOOR transfers nr.327 (creme sierstrepen)
- KLEINSPOOR geëtste nummerplaten nr.979

Geel/grijze NS 2530:

- KLEINSPOOR verf NS geel nr.1
  NS grijs nr.2
- Eventueel een blauw of rood waailicht

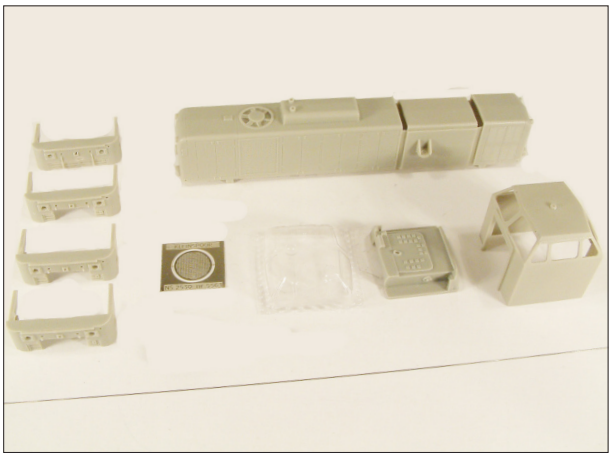
Bouwbeschrijving:

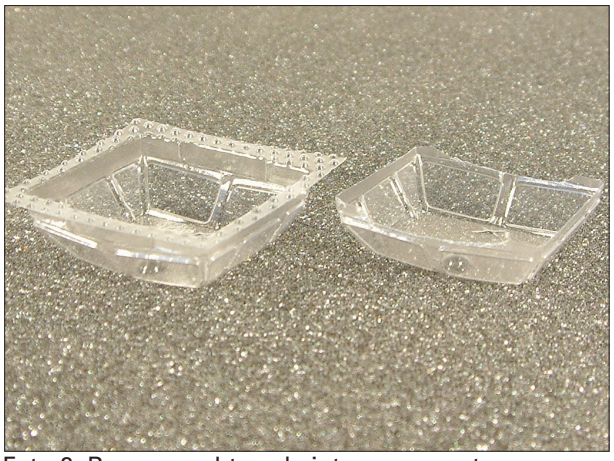
Kap:
Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi Metaal 2-componenten lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. Het geëtste rooster en de handgrepen dient u met secondelijm vast te lijmen. De huif, cabine, cabine interieur en vacuüm ramen hebben aan de binnenzijde een X en deze hoort aan de korte huifzijde.
De vliesjes van de ramen dient u met een vijltje te verwijderen zodat de ramen strak worden. Controleer met behulp van de meegeleverde vacuüm ramen of deze goed in de cabine passen. Zie foto 2 hoe u de vacuüm ramen dient uit te knippen. Op het cabine dak is een zwaailampvoet meegegoten. Voor de lila en bruine versie dient u deze te verwijderen. Ten behoeve van de railing dient u nog 2 (voor bruine en lila) of 4 (voor de geel/grijze variant) gaatje van ø 0,5 mm te boren (zie foto 4 voor de posities). Voor de Roco ruitenwissers dient u 4 gaatjes van ø 0,7 mm te boren.
Maak ook de randen (foto 3) braamvrij zodat de cabine soepel schuift in de sleuven van de huif.
De huif aan de onderzijde braamvrij maken en met schuurpapier glad schuren. Ook de sleuven in de huif voor cabine vrij maken (zie foto 6).
In beide kopzijde's van de huif dient u ook een aantal gaten te boren (foto 5), te weten:
ø 1,9 mm 4x frontseinen
ø 1,3 mm 4x sluitseinen
ø 0,4 mm 8x ten behoeve van handgrepen
Ten behoeve van de huifbevestiging aan het chassis dient u 2 gaten van ø 1,8 mm te boren (foto 6). Het geëtste rooster heeft aan de onderzijde een vouwnaad om knip van het dak te kunnen volgen. Het rooster uitknippen en een lichte knik geven en op de bovenzijde op de ventilator vastlijmen. Ter plaatse van de cabine de bovenzijde van de huif verwijderen voor de print (foto 11).
Na het spuiten kunnen de originele lichtgeleiders uit de Roco kap overgezet worden in de Bisschop kap.

Roco 2400 chassis:
Het Roco chassis dient u geheel te ontdoen van alle onderdelen. Aan beide zijden dient u de ronde buis weg te vijlen zodat een recht vlak ontstaat (foto 7 en 8). De sponning dient na het vijlen 0,65 mm te zijn (foto 8). Probeer het een en ander ook met passen van de nieuwe bufferbalken.
Omdat de huif van de 2530 lager is dient de print met decoder stekker circa 3 mm verlaagt te worden. Om de nog meer hoogte te winnen dient de print ook nog verschoven te worden zodanig dat de stekker en 2 spoeltjes in de cabine uitkomen. Op de site Groterdamproject (www.hetgroterdamproject.nl) onder projecten, modeltreinen staat ook een bouwverslag van deze lok. Chris geeft hier de optie om de print ook 180 graden te draaien.
U heeft de keuze om een dichte bufferbalk te plaatsen of een "open" variant t.b.v. de NEM koppeling. De bufferbalken eerst ontbramen en passen op het chassis nadat deze is afgevijld. De originele Roco onderdelen (buffers etc.) kunt u na het spuiten overzetten op de gierhars bufferbalken. In de meegeleverde bufferbalken dient u 4 gaatjes te boren van ø 0,4 mm, één van ø 0,6 en één van ø 0,9 mm (foto 9).

Spuiten/verven:
Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.
Bruine uitvoering: De huif en cabine zijn bruin (Kleinspoor nr.10). De voorzijde van de bufferbalken zijn rood (Kleinspoor nr.18) en de onderzijde van het chassis, voetplaat, bovenzijde bufferbalk en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39), zie foto's 17. 18 en 19). Over de huif en cabine loopt een zandgele bies (Kleinspoor nr.15). De zijkanten van het chassis en de ronde buis op de

bufferbalken zijn ook zandgeel, zie foto's 17, 18 en 19.
Geel/grijze uitvoering: De uiteinde van de huif en cabine zijn geel (Kleinspoor nr.01), zie foto's 20 en 21. Het cabinedak is zwart (Kleinspoor nr.39, foto 14). De rest van de huif en de bufferbalken zijn grijs (Kleinspoor nr.02). De onderzijde van het chassis, voetplaat (zie foto 21) en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39).
Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).
De ramen eventueel met secondelijm vast te zetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de kap 24 uur ondersteboven liggen om het wit uitslaan te voorkomen.
Na het aanbrengen van de handgrepen en lichtgeleiders kunt u de nieuwe huif met de twee schroefjes op het Roco chassis vastschroeven. De cabine schuift over de huif. De railing dient iets ingekort te worden.


Foto 1: Ombouwset NS 2530


Foto 2: Ramen, rechts geknipte voor montage

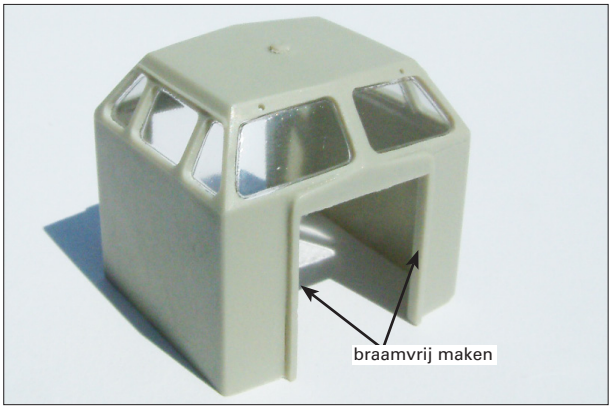


Foto 3: Cabine inclusief vacuüm ramen

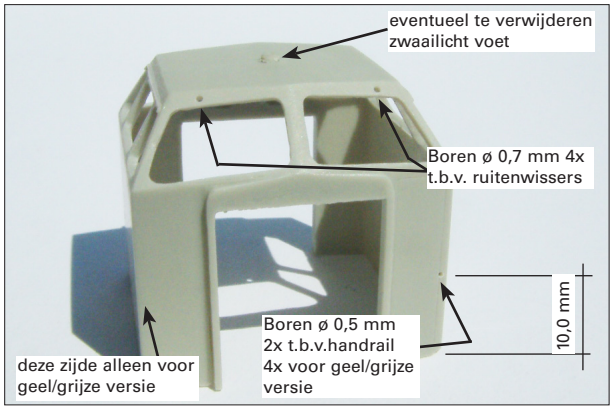


Foto 4: Te boren gaten cabine

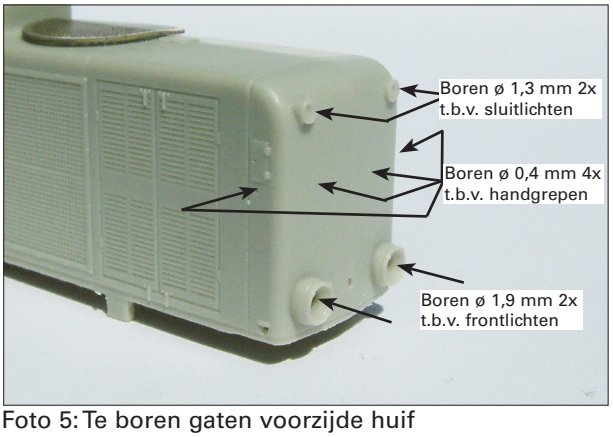


Foto 5: Te boren gaten voorzijde huif

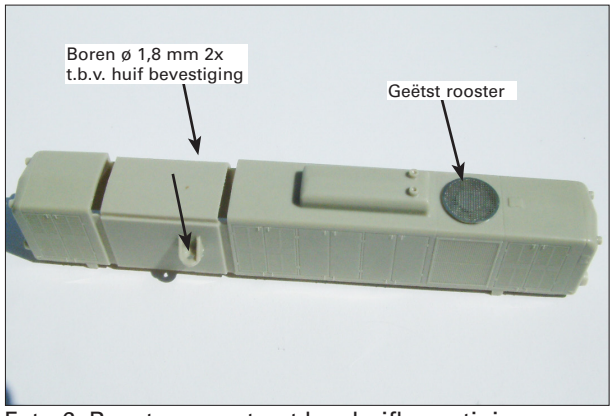


Foto 6: Rooster en gaten t.b.v. huifbevestiging

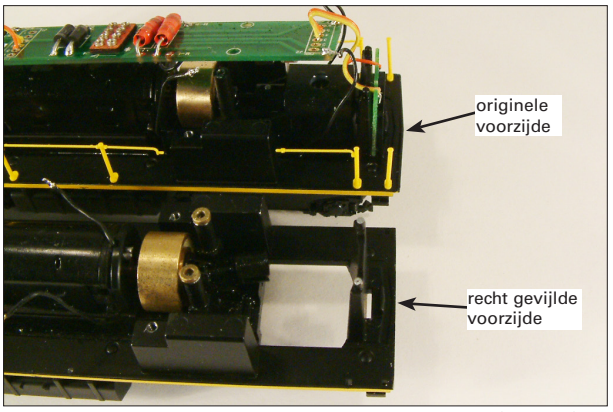
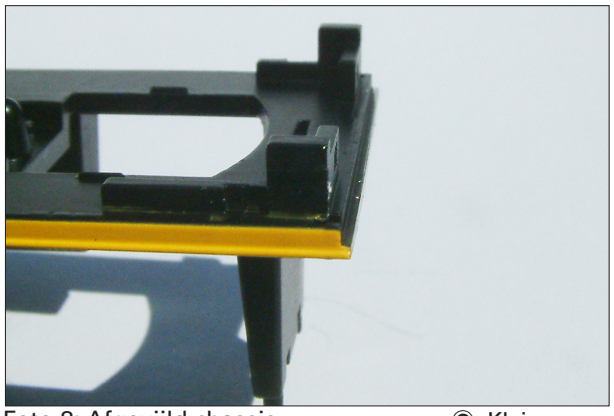


Foto 7: 2400 chassis onbewerkt en bewerkt (onder)


Foto 8: Afgevijld chassis

© Kleinspoor

KLEINSPOOR®

nr. 833 A

OMBOUWSET NS 2530 'De Bisschop'

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl 8-2025

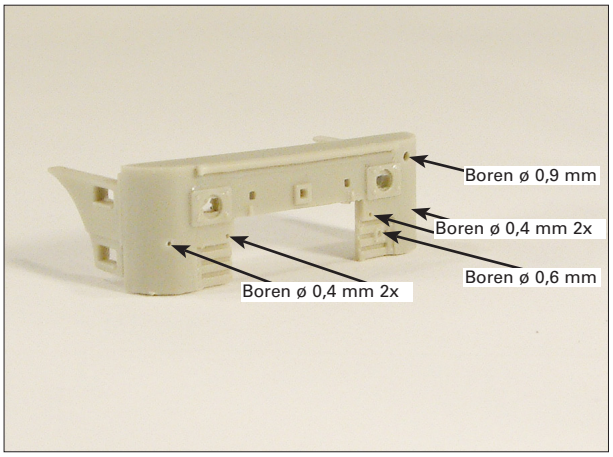
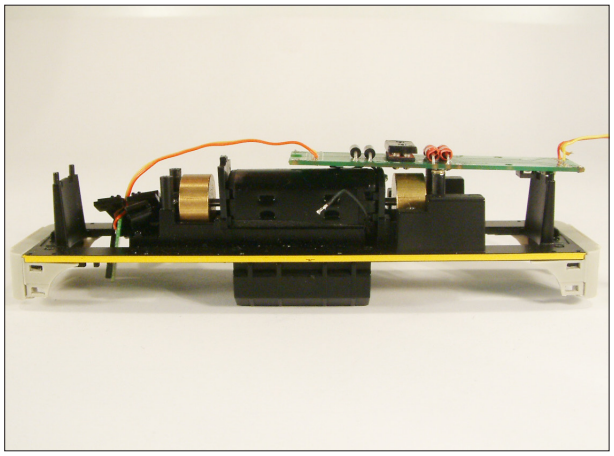
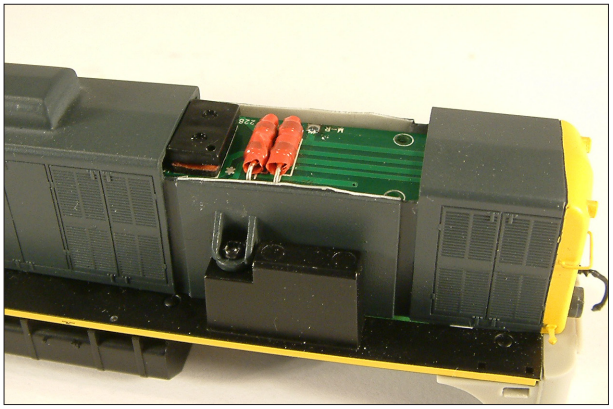


Foto 9: Te boren gaten in bufferbalk


Foto 10: Verlaagde en verschoven print


Foto 11: Verwijderde gedeelte huif

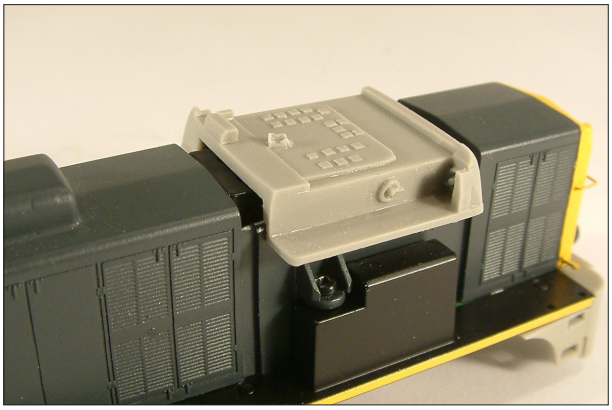

Foto 12: Cabine interieur op de huif


Foto 13: Gebouwde NS 2530

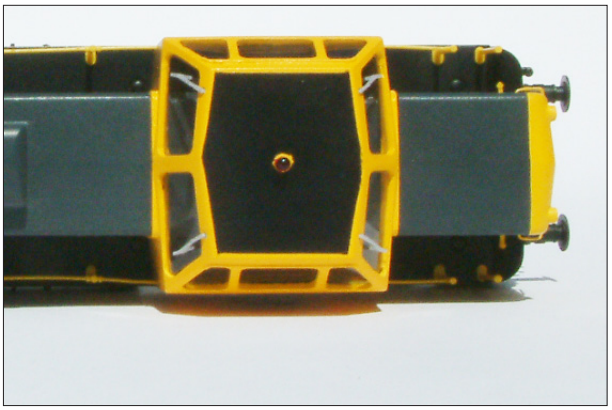

Foto 14: Zwart cabine dak geel/grijze NS 2530


Foto 15: NS 2530 bruin gebouwd



Foto 16: NS 2530 geel/grijs gebouwd © Kleinspoor



Foto 17: Vooraanzicht bruin 2530



Foto 18: Zijaanzicht

Zandgeel nr.15

Rood nr.18

Bruin nr.10

Zwart nr.39

Zandgeel nr.15

Zwart nr.39



Foto 19: Zijaanzicht

© Kleinspoor

nr. 833 A

OMBOUWSET NS 2530 ‘De Bisschop’

Kleinspoor, Hendrik de Keijserstraat 3, 5041 JA Tilburg, tel. 013 542 03 75, E-mail: info@kleinspoor.nl, website: www.kleinspoor.nl

8-2025



Foto 20: Zijaanzicht

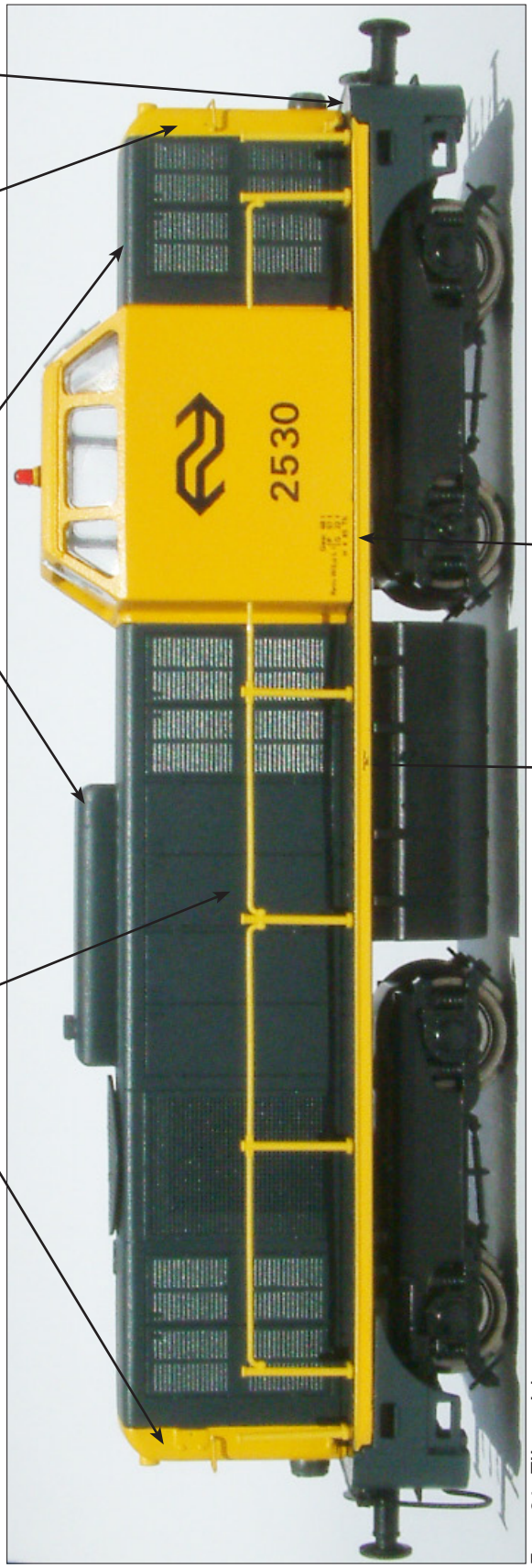


Foto 21: Zijaanzicht

Zwart nr.39

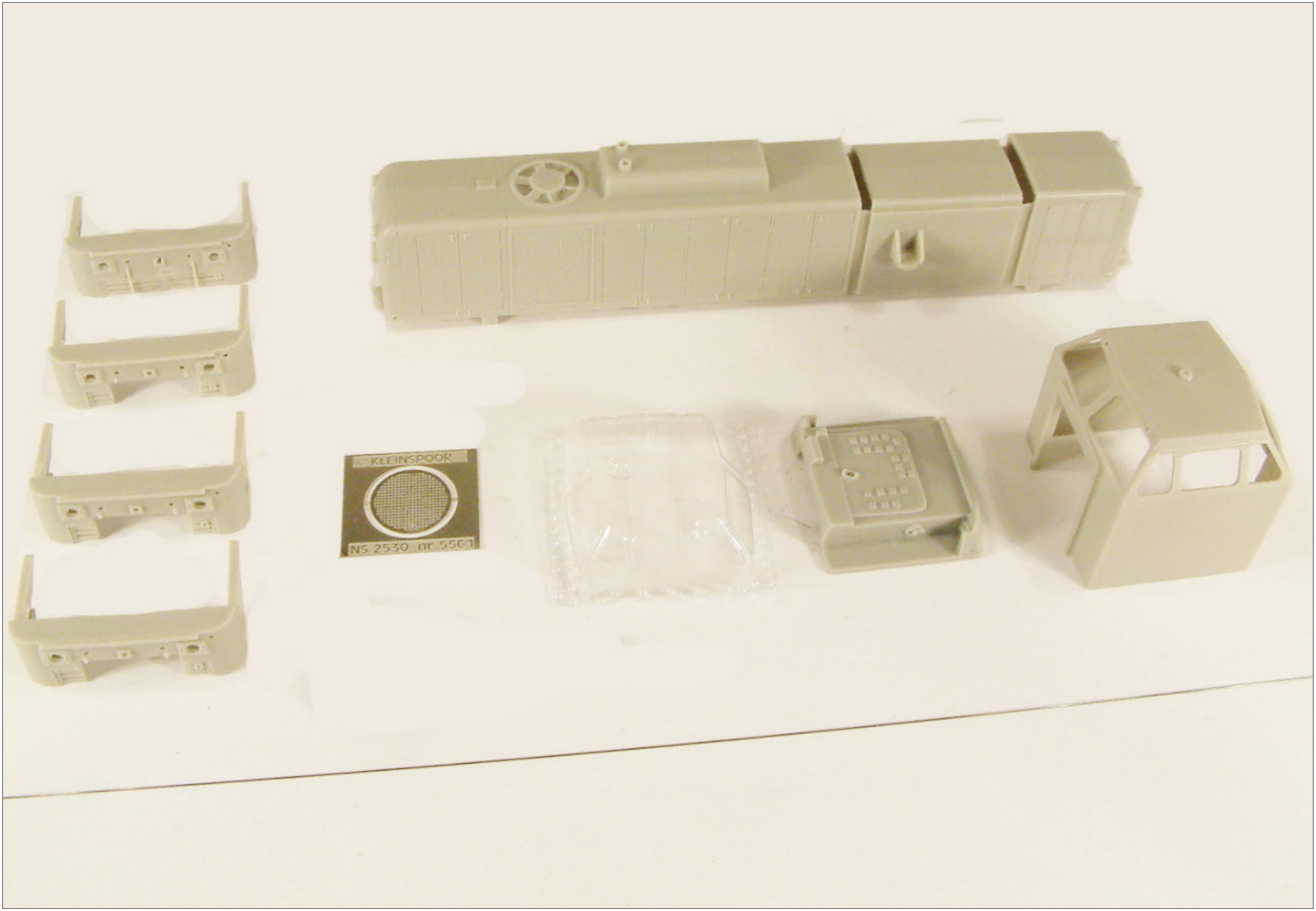
Geel nr.01

Grijs nr.02

Geel nr.01

Zwart nr.39

© Kleinspoor


KLEINSPOOR
NS 2530 nr 5501